



REGOLAMENTO PIRELLI WORLDSBK DAY CREMONA CIRCUIT 23 SETTEMBRE 2024

Al fine di accedere alla pista ed al paddock all'interno dell'autodromo CREMONA CIRCUIT sito in Strada Giuseppina 2, San Martino del Lago, 26040 San Martino del Lago CR (di seguito il "Circuito") per usufruire del Pacchetto PIRELLI WorldSBK DAY acquistato, dovrà essere rispettato il seguente regolamento. Ciascun Motociclista (come in seguito definito) dovrà attenersi alle istruzioni fornite dal responsabile delle attività di pista e dal personale incaricato da Pirelli Tyre S.p.A. (l'"Organizzatore").

Ai fini del presente regolamento, per "Motociclista" si intende la persona fisica acquirente del pacchetto PIRELLI WorldSBK DAY o il Guidatore Sostitutivo, come definito nel documento denominato "PACCHETTO "PIRELLI TRACK DAY" - GUIDATORI SOSTITUTIVI", che guiderà il Motociclo in Circuito.

1. REQUISITI PRELIMINARI

PNEUMATICI E MOTOCICLI AMMESSI

Pneumatici: ai fini della partecipazione all'evento PIRELLI WorldSBK DAY (l'"Evento" o il "PIRELLI WorldSBK DAY"), i motoveicoli devono essere equipaggiati esclusivamente con pneumatici a marchio "PIRELLI" delle dimensioni omologate per la propria moto ed unicamente dei seguenti modelli: DIABLO SUPERBIKE, DIABLO SUPERCORSA SC, DIABLO SUPERCORSA SP, DIABLO ROSSO IV CORSA, DIABLO ROSSO CORSA II, DIABLO ROSSO IV, DIABLO ROSSO III. Gli pneumatici dovranno essere in condizioni di piena idoneità e consumo per l'utilizzo in circuito. **NON** sarà possibile partecipare all'evento con motoveicoli equipaggiati con pneumatici di altri marchi o modelli.



Pneumatici in caso di pioggia: in caso di pista bagnata, la direzione del circuito può limitare l'ingresso ai soli motocicli dotati di pneumatici "Rain". In tale situazione saranno ammessi motocicli equipaggiati unicamente con pneumatici PIRELLI DIABLO™ Rain.

Motocicli: sono ammessi all'Evento soltanto **motocicli di cilindrata superiore a 400 cc. con caratteristiche sportive** (sono quindi escluse le moto da enduro, supermotard, moto da cross, scooter, custom, moto cruiser e grand cruiser). Non sono ammessi all'Evento motocicli dotati di bauletti o portapacchi.

REQUISITI GENERALI

- L'accesso al Circuito (pista e/o paddock) nel corso del PIRELLI WorldSBK DAY è consentito solamente a persone maggiorenni.
- L'utilizzo della pista del Circuito è concesso solo ed esclusivamente all'orario dei turni assegnati ed esposti presso la segreteria organizzativa. All'interno della pista del Circuito non è consentita in modo alcuno la circolazione con mezzi a motore al di fuori dell'orario dei turni assegnati nel corso del PIRELLI WorldSBK DAY.
- Il motociclo utilizzato durante il PIRELLI WorldSBK DAY dovrà essere il medesimo selezionato durante la fase di registrazione/acquisto sul sito dedicato alla vendita del Pacchetto PIRELLI WorldSBK DAY per il Motociclista che ha acquistato il pacchetto PIRELLI WorldSBK DAY o il Motoveicolo comunicato all'Organizzatore via email in caso di Guidatore Sostitutivo (di seguito il "Motociclo").
- Ciascun Motociclista per accedere alla pista e al paddock del Circuito deve essere in possesso di patente di guida per la conduzione di motocicli almeno di categoria A1 in corso di validità e non soggetta a sospensione o ad altre misure sanzionatorie, da esporre al personale dell'organizzazione al momento



della registrazione.

- Il Motociclo deve essere in perfetta efficienza meccanica, senza perdite di liquidi e dotato di pneumatici con usura non oltre il limite consentito dal costruttore.
- Ciascun Motociclista dovrà avere adeguate coperture assicurative.
- In caso di partecipazione con un Motociclo di proprietà di terzi, il Motociclista dovrà produrre adeguata documentazione attestante il legittimo possesso;
- Tutti i Motociclisti per accedere alla pista del Circuito devono obbligatoriamente utilizzare abbigliamento tecnico adeguato così composto: casco integrale omologato, tuta intera in pelle per uso pista con protezioni, paraschiena, guanti in pelle per uso pista con protezioni e stivali in pelle per uso pista. E' consentito anche l'utilizzo di tute in pelle divisibili purché siano sempre per uso pista e dotate di cerniera in vita per l'unione delle due parti (pantaloni e giacca).

2. PROCEDURA PER L'ACCESSO ALLA PISTA

- Per poter partecipare alle sessioni di guida in pista, il Motociclista dovrà:
 - (a) accettare e sottoscrivere il regolamento del Circuito, laddove richiesto dal Circuito;
 - (b) aver sottoscritto il documento di assunzione di responsabilità del Circuito (se richiesto) e di PIRELLI che può essere letto e scaricato [qui](#);
 - (c) aver visionato, in modalità da remoto il video del briefing di sicurezza che verrà mandato via email pochi giorni prima dell'Evento e averne fornito conferma scritta all'Organizzatore.
- Prima dell'inizio del PIRELLI WorldSBK DAY, sarà consegnato a ciascun Motociclista il programma delle attività in pista a cui dovrà attenersi. Ciascun Motociclista dovrà attenersi alle istruzioni fornite dal responsabile delle attività di pista e dal personale incaricato dall'Organizzatore.
- Al Motociclista saranno inoltre consegnati un sigillo da apporre alla cerniera della propria tuta e un tagliando adesivo da apporre sul proprio Motociclo (le "**Credenziali di Accesso**"). Entrambe le Credenziali di Accesso devono essere posizionate in maniera tale da esser ben visibili al personale preposto alla verifica degli accessi in pista e al paddock. Il Motociclista sprovvisto delle Credenziali di Accesso non sarà autorizzato ad accedere alla pista e/o al paddock.
- Le Credenziali di Accesso consegnate a ciascun Motociclista sono strettamente personali e non sono per qualsiasi motivo cedibili a terze persone, pena l'esclusione dalla partecipazione all'Evento.
- Dopo aver ottenuto le Credenziali di Accesso, il Motociclista potrà accedere alla pista del Circuito tramite la pit lane. Il Motociclista potrà entrare e uscire dalla pista secondo gli orari delle sessioni a lui assegnate; è severamente vietato entrare in pista durante una sessione diversa da quella assegnata.
- All'ingresso in pista di ogni turno sono obbligatori i **giri di ricognizione** dietro l'apripista. Il Motociclista deve percorrere i giri di ricognizione dietro l'apripista senza effettuare sorpassi o affiancamenti. Al termine dei giri di ricognizione l'apripista provvederà a segnalare il proprio rientro in pit lane ed il Motociclista avrà la facoltà di fermarsi o proseguire nel rispetto del presente regolamento.

3. OBBLIGHI DURANTE LE SESSIONI IN PISTA

- Durante le sessioni in pista, possono essere esposte delle bandiere, che vengono utilizzate dai commissari per comunicare con i Motociclisti. Il Motociclista ha l'obbligo di osservare un comportamento adeguato a seconda della bandiera esposta:
 - Bandiera Gialla: pericolo, rallentare. Sono vietati i sorpassi;
 - Bandiera Gialla a strisce rosse: diminuzione dell'aderenza del manto stradale, adeguare l'andatura. Sono vietati i Sorpassi;
 - Bandiera Blu: sorraggiungimento di un partecipante più veloce, il partecipante raggiunto deve agevolare la manovra di sorpasso del partecipante sorraggiungente;



- Bandiera Rossa: sessione interrotta prematuramente e termine immediato della sessione di prove. Obbligo di rallentare, essere pronti anche all'arresto, sorpassi vietati e rientro immediato ai box; Il responsabile di pista, a suo insindacabile giudizio, in qualsiasi momento in caso di assenza delle condizioni di sicurezza adeguate, può interrompere la sessione tramite l'esposizione della bandiera rossa.
- Bandiera a Scacchi: fine della sessione, i partecipanti devono rientrare ai box.
- Durante la sessione, in caso di rientro ai box, il Motociclista è tenuto a segnalare la propria uscita con l'alzata del braccio; non è consentito segnalare l'uscita e poi all'ultimo momento modificare la propria traiettoria per continuare la sessione senza l'uscita in pit lane. Il rientro ai box dovrà avvenire a velocità ridotta e comunque non superiore a 60 km/h.
- Durante le sessioni è obbligatorio mantenere un'andatura il più possibile omogenea, evitando scarti improvvisi, rallentamenti improvvisi e cambi di traiettoria.
- In caso di sosta forzata del Motociclo in pista per qualsiasi motivo, il Motociclista è tenuto ad agevolare lo spostamento del Motociclo il più lontano possibile dalle traiettorie, coadiuvando i commissari di percorso o, qualora sia impossibilitato, a segnalare subito l'ostacolo. Il Motociclista è tenuto altresì a segnalare all'Organizzatore e/o al responsabile delle attività di pista ostacoli di qualsiasi natura ovvero condizioni della pista non idonee.
- Nei box e nella corsia dei box è obbligatorio tenere una velocità moderata.
- Nel paddock sono in vigore le norme di comportamento di cui agli artt. 140/193 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche (c.d. Codice della Strada).

4. DIVIETI

- E' assolutamente vietata la partecipazione alle attività in pista a persone diverse dal Motociclista, inclusi gli accompagnatori dello stesso.
- E' assolutamente vietata qualsiasi forma di gara.
- E' assolutamente vietato fermarsi lungo la pista, scendere dal Motociclo e camminare sulla pista.
- E' assolutamente vietato invertire il senso di marcia.
- E' assolutamente vietato assumere un comportamento che possa creare pericolo per gli altri partecipanti, tipo impennate e/o acrobazie.
- E' assolutamente vietato piantare chiodi o picchetti all'interno del paddock e dei box.
- E' assolutamente vietato accedere in pista e/o al paddock in stato di alterazione psico fisica (a titolo esemplificativo per effetto dell'assunzione di bevande alcoliche o farmaci che possano ridurre la concentrazione/indurre sonnolenza), per tutta la permanenza del Motociclista all'interno del Circuito.
- E' assolutamente vietato abbandonare presso il Circuito pneumatici usati e qualunque rifiuto.

5. DIRITTO DI ESCLUSIONE

L'Organizzatore si riserva il diritto di escludere dalla partecipazione all'Evento il Motociclista che non rispetti quanto indicato nel presente regolamento o il cui Motociclo non corrisponda a quello descritto in fase di registrazione.

In ogni momento, in caso di gravi o ripetute violazioni delle indicazioni impartite dagli addetti dell'Organizzatore e/o del Circuito, del mancato rispetto dei DIVIETI previsti nel presente regolamento, nonché in caso di comportamenti che potrebbero compromettere la sicurezza delle attività e/o la corretta erogazione del servizio agli altri partecipanti, chi si renda responsabile di tali comportamenti potrà essere escluso dalle attività in programma. In caso di esclusione "disciplinare", non è previsto alcun rimborso dell'importo versato.

6. RESPONSABILITA' DEL MOTOCICLISTA



- Il Motociclista si assume la piena responsabilità della veridicità delle informazioni fornite al momento dell'iscrizione e fronte di eventuali successive richieste effettuate dall'Organizzatore, dall'Autodromo e/o dagli incaricati alla gestione del PIRELLI WorldSBK DAY.
- Il Motociclista partecipa al PIRELLI WorldSBK DAY a proprio rischio e pericolo. La vigilanza svolta dallo staff dell'Organizzatore e dell'Autodromo durante le attività non costituisce in alcun modo assunzione di responsabilità da parte del personale in questione e dell'Organizzatore in caso di eventuali danni causati dal Motociclista e/o dai propri accompagnatori.
- Il Motociclista si assume la piena responsabilità, senza esclusione ed eccezione alcuna, in sede civile, penale o amministrativa, per eventuali danni alle cose o persone, e per qualsiasi infrazione ai vigenti regolamenti, a seguito dell'utilizzo del Motociclo.
- Il Motociclista si impegna a pagare direttamente o, comunque, a rimborsare le somme che gli/le venissero richieste o che l'Organizzatore dovesse corrispondere a soggetti danneggiati in conseguenza di incidenti, sinistri o violazioni imputabili al Motociclista.

Cognome e Nome del Motociclista

Firma

Data



**DICHIARAZIONE DI IMPEGNO AL RISPETTO DELLE NORME DI COMPORTAMENTO DA TENERE IN PISTA E
DEL BRIEFING DI SICUREZZA - CONFERMA DI PRESA VISIONE DEL REGOLAMENTO DELL'AUTODROMO
CREMONA CIRCUIT**

Il/La sottoscritto/a [NOME E COGNOME], nell'ambito del PIRELLI WorldSBK DAY di CREMONA del 23 SETTEMBRE 2024, dichiara di aver preso visione delle norme di comportamento da tenere in pista e di aver visionato il c.d. "briefing di sicurezza" inviato al/alla sottoscritto/a in forma elettronica, di averne compreso il contenuto e di impegnarsi a rispettare tali norme.

Firma

ABBIGLIAMENTO OMOLOGATO

Obbligatorio indossare:
Tuta in pelle ben chiusa
Casco integrale ben allacciato
Guanti in pelle
Stivali da pista



Si consiglia di indossare il
paraschiena!

SEGNALAZIONI



Bandiera rossa

I piloti vengono informati che la corsa o le prove sono interrotte e che gli stessi devono rallentare, non sorpassare ritornare verso la zona di partenza secondo il senso di marcia, ad andatura ridotta e pronti a fermarsi se necessario. Chiusura del percorso o del circuito



Bandiera a scacchi neri e bianchi

Dovrà essere agitata e significa la fine d'una sessione di prove o della gara.



Bandiera gialla

I piloti vengono informati che c'è in atto una situazione di pericolo. Rallentare, tenersi pronti all'arresto, divieto di sorpasso, divieto di saltare.
Doppia bandiera gialla: segnale di aumentato pericolo. Parte della pista è ostruita da mezzi, persone o detriti.

NORME DI COMPORTAMENTO

Prima di entrare in pista controllare la moto e accertarsi che non ci siano parti che possono staccarsi. Entrando in pista prestare la massima attenzione, evitando di intralciare la traiettoria ideale di chi sta sorraggiungendo. Al primo giro di ogni turno, visualizzare da dove viene esposta la bandiera verde, in quel punto si trova assistenza in caso di necessità.

Mantenere la propria traiettoria anche quando si viene sorpassati

Non ostacolare gli altri piloti

Per uscire segnalare e spostarsi dalla traiettoria

SEGNALAZIONI



Bandiera verde

Indica che la pista è libera, magari dopo un incidente o a seguito di presenza in pista di olio o acqua.



Bandiera gialla con righe rosse

Pericolo! Esposta fissa, indica diminuzione di aderenza dovuta a olio, benzina, oggetti, pioggia, ecc.

RALLENTARE
PRESTARE ATTENZIONE



Bandiera blu

Avviso di sorpasso.
Il pilota viene informato che sta per essere doppiato e/o sorpassato da uno o più piloti

DIVIETI

E' assolutamente vietato:

Cedere a terzi il tagliando di ingresso senza autorizzazione dell'organizzazione.

Fare gare e scommesse

Fermarsi in pista

Scendere dalla moto e camminare

Procedere a bassa velocità

Invertire il senso di marcia. Il senso di marcia è orario.

Effettuare ogni genere di acrobazia

IN CASO DI PERICOLO

Vi preghiamo di segnalare ai commissari o al personale preposto all'uscita dalla pista situazioni pericolose o potenzialmente tali e comportamenti scorretti

IN CASO DI CADUTA

Seguire le indicazioni dei commissari e del personale di assistenza e, se possibile, agevolare il lavoro